

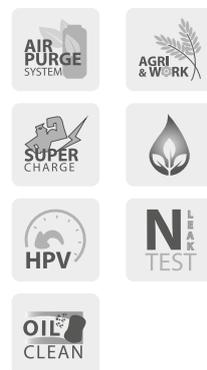


AIR-NEX 9310 y AIR-NEX 9410

BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

**Nuevo diseño moderno para nuestras unidades de nivel de entrada.
Pesa solamente 65 kg y es extremadamente compacto.**

- Servicio eficiente y exitoso, independientemente del vehículo y la temperatura ambiente
- Interfaz USB para actualizaciones de software, diagnosis remota
- Extremadamente compacto; solución móvil ideal



MAHLE

AIR-NEX 9310 y AIR-NEX 9410

Con AIR-NEX 9310 (R134a) y AIR-NEX 9410 (R1234yf) su taller puede avanzar al nivel tecnológico más alto en servicios de aire acondicionado sin una gran inversión, al tiempo que también se garantiza una calidad máxima.

Esta estación incorpora todas las sutilezas técnicas de nuestras grandes estaciones de aire acondicionado de BRAIN BEE. Es compacto, móvil y robusto. Usar la línea AIR-NEX es simple

e intuitivo, lo que la hace una segunda unidad perfecta o una solución móvil ideal. La AIR-NEX 9310 con Agri & Work opcional es el perfecto asistente para cada ingeniero de maquinaria agrícola y de construcción. La función especial Agri & Work incluye una base de datos de maquinaria agrícola y de construcción, además de un modo de inyección de refrigerante especial en varias etapas, diseñado específicamente para este tipo de vehículos, que a menudo están equipados con sistemas de aire acondicionado especiales, cuyo volumen se desconoce.

Características principales:

- Supercharge®
- Long Life Pump®
- Inyección automática de aceite
- Exportación de informes como archivos PDF a través de una memoria USB
- Activación fácil a través de la aplicación
- Función Oil Clean
- Purga automática de gas no condensado (manual en la AIR-NEX 9310)
- Botellas de aceite: 2 (aceite nuevo, aceite usado)
- Made by MAHLE

Datos técnicos:

- Dimensiones: 544 x 617 x 957 mm
- Peso: 65 kg
- Capacidad del depósito: 12 l
- Eco Lock®: opcional
- Impresora térmica: opcional
- Función híbrida: opcional
- Función de prueba N-Leak: con kit externo opcional
- Identificador de gas: opcional
- Función Agri & Work (solo en AIR-NEX 9310)

