



El PLUS en la gama

Tapas de válvulas

 SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com

Tapas de válvulas

Un componente integral del motor

La tapa de válvulas (o tapa de balancines) siempre ha sido una parte integral del motor de combustión interna, ya que protege los componentes móviles internos del motor y evita que entren residuos en su interior. También conserva el aceite lubricante, vital para su funcionamiento, en el interior.

Originalmente, todas las tapas de válvulas se fabricaban con materiales de aleación fundidos o acero prensado, pero, al igual que con el resto de componentes, se introdujo un material más ligero y mucho más adaptable.

Como resultado, muchas tapas de válvulas se fabrican ahora con un plástico reforzado que incorpora funciones adicionales como: aislamiento acústico, puntos de fijación para tubos adicionales, mangueras y cableado.

En muchos casos también ha incorporado la válvula de ventilación positiva del cárter del motor (PCV). Esta válvula es una función esencial de la estrategia de control de emisiones del vehículo para dirigir los hidrocarburos del motor hacia el sistema de inducción.

¿Qué provoca el fallo y la sustitución?

El material de poliamida utilizado inicialmente envejece bajo la influencia del calentamiento constante del motor, los ciclos de refrigeración y las vibraciones. Como resultado, la tapa de balancines puede distorsionarse o agrietarse, provocando fugas de aceite.

Este proceso de envejecimiento puede dar lugar a fisuras en zonas del compartimento del motor muy difíciles de diagnosticar. Una zona de deterioro común es la que se encuentra alrededor de los puntos de colocación de las bujías o de los inyectores, lo que provoca fallos de combustión debido a que la pieza está saturada de aceite del motor.

El exceso de emisiones de escape y el funcionamiento incorrecto del motor son otras razones por las que la tapa de válvulas podría tener que ser reemplazada. Esto ocurre cuando el PCV es una parte esencial de la propia tapa. Normalmente, el diafragma de la válvula falla debido a la mala calidad del aceite, la entrada de combustible, los ciclos de conducción de corta distancia o las grietas en la carcasa. En consecuencia, el diafragma no puede ser sustituido por separado.

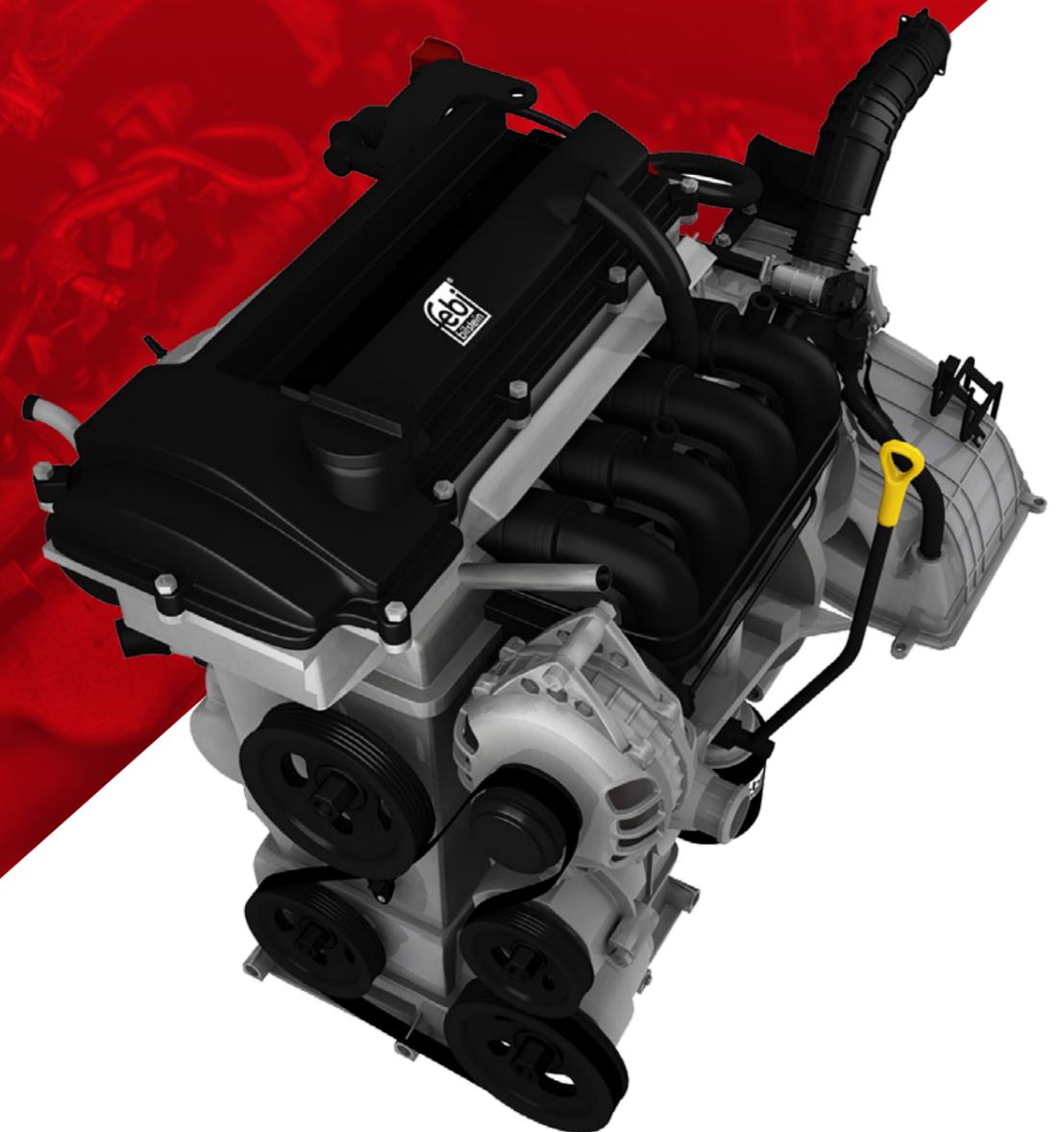
Fácil instalación y mayor durabilidad

Las tapas de válvulas de febi están fabricadas con un plástico de poliamida reforzado de alta calidad, listas para ser instaladas y provistas de una junta y tornillos de fijación (cuando son necesarios). Si la tapa tiene un PCV instalado, el diafragma está hecho de goma de fluorosilicona, que es resistente al aceite y al combustible y puede funcionar en un amplio rango de temperaturas.

Cuando se sustituye una tapa de válvulas, siempre hay que asegurarse de que las superficies de contacto están limpias antes de instalar el nuevo componente. También se deben seguir las recomendaciones de montaje del fabricante del vehículo.

Nota: Algunas juntas de tapa de válvulas requieren la aplicación de una pequeña cantidad de material de sellado en puntos de la tapa antes de su instalación final.

Ajuste siempre las fijaciones con los pares de apriete recomendados para evitar distorsionar la tapa de válvulas durante la sustitución.



Tapa de válvulas

Productos destacados

febi ofrece una amplia gama de tapas de válvulas para las marcas y modelos europeos y asiáticos más conocidos.

La gama se amplía continuamente, por lo que siempre se puede encontrar la solución adecuada para cada reparación.

Aquí le mostramos una selección de tapas de válvulas febi:



Ref. febi: 49614
Para: Opel Astra H/J, Zafira B/C, Corsa D/E, Insignia A, Cruze
Aplicaciones: 165



Ref. febi: 109146
Para: Citroën C2, C3, C4, C5 | Ford Fiesta, Focus | Mini Cooper | Peugeot 206, 207, 307, 308 | Volvo S40, S80
Aplicaciones: 169



Ref. febi: 172902
Para: Citroën Belingo, C3, C4, C5, DS | Ford Fiesta, Focus, Mondeo | Peugeot 207, 208, 308, 2008, 3008 | Volvo C30, V40, V50, V60 | Opel Crossland X
Aplicaciones: 528



Ref. febi: 173285
Para: Mercedes Benz Class C, CLC, CLK, SLK, E, Sprinter
Aplicaciones: 45



Ref. febi: 173356
Para: Audi TT, A1 | Seat Altea, Ibiza | Skoda Octavia, Roomster, Superb | VW Caddy, Golf 6, Passat 5/6
Aplicaciones: 312



Ref. febi: 174156
Para: Renault Master II, Traffic II | Opel Movano, Vivaro | Nissan Interstar, Primastar
Aplicaciones: 115



Ref. febi: 174674
Para: BMW series 1, 3, 4, 5, X1, X5
Aplicaciones: 98



Ref. febi: 174839
Para: BMW series 2, 3, 4, 5, X3, X4, X5
Aplicaciones: 129

Información técnica

Conocimientos técnicos para el taller



Otro valor añadido que ofrece febi es el suministro de hojas de información técnica. Estos documentos ofrecen apoyo y soluciones de montaje para el taller.

PROTIPS

Información importante para el taller, sobre soluciones de reparación optimizadas o nuevas líneas de productos, explicadas de forma clara y y precisa.

INFORMACIÓN

Un boletín informativo relacionado con el producto que se adjunta (en el embalaje) junto a la pieza de recambio correspondiente, y que proporciona al taller información importante sobre la instalación.

Garantía de fabricante febi

Nuestra promesa de calidad, tu valor añadido

Para destacar nuestro alto nivel de calidad de los productos, ofrecemos una garantía de fabricante de 3 años para todos nuestros recambios.

Como compromiso de calidad asegurado, esta garantía supera la garantía legal.

Confíe en nuestra garantía de fabricante de 3 años para todas las tapas de válvulas y componentes.



bilsteingroup® partsfinder

BUSCAR SIGNIFICA ENCONTRAR

Puede encontrar toda la gama de febi y las demás marcas de bilstein group en: partsfinder.bilsteingroup.com



Ferdinand Bilstein España S.L.U.
Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA)
C/Alguero 23, 50197 Zaragoza, España
Tel. +34 976 582 067
Fax +34 976 574 377
Email marketinges@bilsteingroup.com